

# CARROZZINA SUPERLEGGERA PIEGHEVOLE

GALLERIA IMMAGNI



Carrozzina superleggera pieghevole con telaio in alluminio. Il telaio offre la possibilità di regolare in continuo il centro di gravità e ottimizzare la propulsione durante la spinta.

# DESCRIZIONE PRODOTTO

## Telaio in alluminio e sistema crociera BTR

Carrozzina Superleggera pieghevole con Telaio in Alluminio Serie 7000, leggero e resistente. I tubolari superiori della crociera sono alloggiati all'interno e a filo dei tubolari superiori del telaio della carrozzina, Grazie alla combinazione di questo sistema la carrozzina, pur essendo pieghevole, risulta decisamente più rigida e meno soggetta a torsione fra i due emi-telai, risultando decisamente performante a garanzia di una minor dispersione di energia durante l'autospinta. Questo sistema di crociera consente che le forze, generate dalle sollecitazioni del suolo verso l'alto e dall'autospinta verso il basso, non vengano più concentrate unicamente sulla crociera della carrozzina ma bensì che vengano distribuite sui tubolari verticali del telaio favorendo maggior durabilità e stabilità.

## Meccanismo Power X-hinge e doppia crociera di serie

Meccanismo brevettato che garantisce l'apertura e la chiusura della carrozzina con minimo sforzo e notevole fluidità. (La maniglia in Nylon presente sul telo della seduta facilita ulteriormente la chiusura della carrozzina e soprattutto il trasporto della stessa da chiusa, evitando che l'accompagnatore afferrì la carrozzina da parti mobili come ad esempio braccioli o fianchetti).

## Kit per Trasporto Ansi Resna

Il Kit per transito con certificazione ansi-resna consente all'utilizzatore di poter caricare la carrozzina in auto e di poterla ancorare nel pieno rispetto della normativa vigente.

## DATI TECNICI

DATI TECNICI	
ALTEZZA ANT. SEDUTA	34-53 cm
ALTEZZA POST. SEDUTA	29-50 cm
LARGHEZZA SEDUTA	36-56 cm
PESO PER IL TRASPORTO	5,81 kg
PORTATA MAX	136 kg
PORTATA MAX HEAVY DUTY	158,7 kg
PROFONDITA' SEDUTA	36-51 cm